

Akce:

III/1118 Vojslavice, rekonstrukce propustku-PD

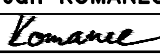

Objednatel:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	18 182 00	HIP:		
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL 	Zodp. projektant:	Ing. Jan KOMANEC 	
			241096748, jkm@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Václav KVASNIČKA 	Vypracoval:	Ing. Peter LIKO 	

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Bystřice, část Vojslavice	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/1118 Vojslavice, rekonstrukce propustku-PD			Datum	Stupeň
				06/2019	PDPS
Část:	D1a. Stavební část – SO 001			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	Technická zpráva				D1a1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU	3
3. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ	3
a) Návaznost na předchozí dokumentaci, účel mostu, požadavky na jeho řešení	3
b) Charakter přemost'ované překážky	3
c) Územní podmínky	3
4. POPIS DEMOLICE MOSTU	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	III/1118 Vojslavice, rekonstrukce propustku - PD
Objekt:	SO 001 – Demolice
Místo stavby:	Obec Bystřice (okres Benešov), část Vojslavice (529451)
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	k. ú. Kobylí [667421]
Druh stavby:	Rekonstrukce
Stupeň projektu:	Dokumentace pro provádění stavby
Název investora:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Sídlo investora:	Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Název projektanta:	PONTEX spol. s r.o.
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Komanec
Adresa projektanta:	Bezová 1658, 147 14 Praha 4
Podzhotovitelé:	
Zaměření mostu:	Ing. Halaburt, GEOLINE spol. s r.o.
Pozemní komunikace:	místní komunikace III/1118
Druh přemost. překážky:	Strženecký potok
Staničení:	-
Úhel křížení:	-
Volná výška pod mostem:	~1,7 m

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU/PROPUSTKU

Charakteristika mostu:	trvalý, nepohyblivý, jednopolová železobetonová přesýpaná konstrukce, opěry kamenné, plošné založení.
Délka přemostění:	1,95 – 2,29 m
Délka mostu:	~2,60 m
Délka nosné konstrukce:	~2,60 m
Rozpětí polí:	2,35 – 2,69 m
Šikmost mostu:	-
Volná šířka mostu:	30,2 – 30,8 m
Šířka chodníku:	-
Šířka mostu:	31,2 – 31,8 m
Výška mostu:	~ 2,5 m
Stavební výška:	~ 0,7 m
Plocha nosné konstrukce:	2,12 x 31,36 = 66,483 m ²
Zatížení mostu:	-
Zatížitelnost:	-

3. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

a) Návaznost na předchozí dokumentaci, účel mostu, požadavky na jeho řešení

Dokumentace navazuje na dokumentaci pro stavební povolení.

Účelem propustku je převedení silnice III/1118 přes Strženecký potok protékající centrem obce Vojslavice.

Propustek převádí komunikaci v místě křižovatky silnice III/1118 a místní komunikace. Převáděná komunikace je v pravostranném oblouku směrem na Pičín.

Stávající propustek je ve špatném technickém stavu. Kamenné opěry v některých místech chybí a nosná konstrukce tak zůstává nepodepřená.

b) Charakter přemost'ované překážky

Přemost'ovanou překážkou je Strženecký potok (levostranný přítok Chotýšanky). Potok je v obci veden v korytě ohraničeném kamennými zídками výšky cca 2 m. Šířka koryta je cca 2 m.

c) Územní podmínky

Propustek se nachází v centru obce Vojslavice (část obce Bystřice v okrese Benešov). Převádí silnici III/1118 přes Strženecký potok, levostranný přítok Chotýšanky. Silnice spojuje obce Strženec a Popovice.

4. POPIS DEMOLICE MOSTU

V rámci tohoto objektu bude provedena demolice stávajícího propustku. Před samotnou demolicí se provede pasportizace okolních obytných objektů!

Způsob demolice vychází ze zkušenosti s demolicemi obdobných objektů. Postup je následující:

- odstranění vozovky a dalších vrstev až na nosnou konstrukci, včetně svodidla
- provedení pažení v rámci SO 201 - Propustek
- demolice nosné železobetonové konstrukce
- demolice podpěrných kamenných konstrukcí propustku včetně základů.
- rozebrání části stávajících nábrežních zdí v nezbytně nutném rozsahu pro napojení zdi na nový propustek a pro zatrubnění potoka.

Po celou dobu stavby bude úplná uzavírka provozu na převáděné komunikaci v místě propustku.

Demoliční práce musí být prováděny tak, aby nedocházelo ke znečištění okolí propustku. Vybourané hmoty budou převezeny na skládky.

Zhotovitel demoličních prací musí předložit technologické postupy těchto prací včetně rozmístění, pracovních přesunů a parametrů použitých mechanismů (jeřáby, bagry, bourací kladiva, nákladní automobily,...), sledu operací a případného použití inventárních podpěrných konstrukcí tak, aby byla zajištěna stabilita bourané konstrukce ve všech fázích její demolice.

Ocelové části mostu budou odvezeny do šrotu, ostatní části mostu a spodní stavby budou po hrubé demolici dále rozděleny na části vhodné pro manipulaci a přepravu, dále budou roztrženy dle materiálů a odvezeny na skládku nebo na recyklaci.

Praha, 06/2019

Ing. Peter Liko

